

# *DOKUMENTACJA PROJEKTOWA*

**NAZWA ZADANIA:**

***Przebudowa drogi gminnej nr 116113E  
w m. Zawady.***

**IDENTYFIKATOR DZIAŁEK:**

***101608\_2.0022.22***

**INWESTOR:**

***Gmina Rzeszyca  
Ul. Tomaszowska 2  
97-220 Rzeszyca***

**OPRACOWAŁ:**

***mgr inż. Krzysztof Jaźwiński  
upr nr LOD/2252/POOD/13***

## SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2. Materiały do projektowania .....	4
3. Lokalizacja Inwestycji .....	4
4. Stan istniejący .....	4
5. Układ projektowany .....	5
5.1. Dane projektowe.....	5
5.2. Geometria pozioma .....	5
5.3. Profil podłużny .....	5
6. Projektowane konstrukcje.....	5
6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni ułożonej na istniejącej nawierzchni.....	6
6.2. Konstrukcja zjazdów oraz utwardzeń wraz z podbudową .....	6
6.3. Konstrukcja chodników wraz z podbudową .....	6
6.4. Konstrukcja krawężników i obrzeży .....	6
7. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych .....	7
7.1. Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego .....	7
7.2. Długość projektowanych odcinków ulic: .....	7
8. Odwodnienie ulic .....	7
9. Zjazdy .....	7
10. Organizacja ruchu .....	8
11. Tereny zielone.....	8
12. Obszar oddziaływania.....	8
13. Uwagi odnośnie realizacji i .....	8
14. Ochrona konserwatorska .....	9
15. Eksploatacja górnicza .....	9
16. Zagrożenia i wpływ na środowisko .....	9
17. Urządzenia obce w pasie drogowym.....	9
18. Uwagi końcowe .....	9
19. Wykaz norm i przepisów .....	10
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	11
1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania .....	11
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	11
3. Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	11
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	11
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	12
6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom .....	12

## ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia projektanta

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 116113E w m. Zawady, gm. Rzeczyca w zakresie wykonania nowej jezdni z nową podbudową, poboczy oraz poprawy odwodnienia.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy jezdni
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie nawierzchni poboczy
- Profilacja poboczy przylegających do poboczy utwardzonych kruszywem

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz poprawa dostępności do przyległych terenów dla korzystających z niej mieszkańców, a także poprawę dostępności do terenów leśnych na których prowadzona jest gospodarka leśna i wycinka drzew.

## **2. Materiały do projektowania**

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

## **3. Lokalizacja Inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zawady, obręb ewidencyjny Zawady - na działkach o nr ewid.: 22.

## **4. Stan istniejący**

Istniejąca droga przebiega w sąsiedztwie terenów o zabudowie zagrodowej oraz terenów pól uprawnych oraz lasów.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ~9,00m do ~15,00m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego o zmiennej szerokości 3,50-5,00m.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

## 5. Układ projektowany

### 5.1. Dane projektowe

- Droga gminna
- Klasa drogi - **Dojazdowa (D)**
- Kategoria ruchu – **KR2**
- Prędkość projektowa - **30km/h**
- Jezdnia szerokości - **4,00m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka ulic wynosi ~ **997m**
- Powierzchnia jezdni ~ **4170m<sup>2</sup>**
- Spadek poprzeczny jezdni - **daszkowy**

Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Zaprojektowano również mijankę dwustronną zwiększającą szerokość jezdni w km ok. 0+500 do 6,00m. Spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

### 5.2. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego z uwzględnieniem zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

## 6. Projektowane konstrukcje

Konstrukcje projektowane należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia  $I_s = 1,00$ . W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

### 6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi

- Warstwa ścieralna AC11S - 4cm
- Warstwa wiążąca AC16W - 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 5cm (0-31,5mm)+15cm (0-63mm),  $I_s=1,00$  - 20cm
- Grunt rodzimy G1  $E_2=100\text{MPa}$

## 7. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów drogowych

### 7.1. Powierzchnie projektowanych elementów pasa drogowego

Pow. nawierzchni jezdni bitumicznej ~ **4170m<sup>2</sup>**

Pow. Poboczy z kruszywa łamanego: ~ **2000m<sup>2</sup>**

## **7.2. Długość projektowanych odcinków ulic:**

- Droga gminna ~ **997m**

## **8. Odwodnienie ulic**

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na tereny własne nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

## **9. Organizacja ruchu**

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie wpłynie na zmianę istniejącej organizacji ruchu.

## **10. Tereny zielone**

Tereny zielone w pasie drogowym należy odtworzyć przez wyprofilowanie istniejącego gruntu przylegającego do drogi.

Wykonawca wykona pielęgnację zakrzewień oraz gałęzi kolidujących z drogą, nie przewiduje się wycinki drzew.

## **11. Obszar oddziaływania**

Zgodnie z ustawą z dn. 20.02.2015 r. Poz. 433 o zmianie Prawa Budowlanego (zmieniony art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki wymienione w punkcie 3. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody.

## **12. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
  - samochody samowyladowcze,
  - rozkładarka betonu asfaltowego,
  - walce wibracyjne,
  - szczotka mechaniczna,
  - skraplarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
  - samochody samowyladowcze,
  - walce wibracyjne.

#### 14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

#### 15. Eksploatacja górnicza Nie dotyczy

#### 16. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

#### 17. Urządzenia obce w pasie drogowym

**W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.**

**Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.**

**Wszelkie ewentualne prace w rejonie kabla telefonicznego należy wykonywać pod nadzorem jego właściciela.**

**Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.**

#### 18. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- **Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości, a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.**

## 19. Wykaz norm i przepisów

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z aktualizacjami 9 Dz. U. 2020 poz. 470*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- *WT-1 2014 Kruszywa Wymagania techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2014 - część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2016 r.*
- *PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.*
- *PN-S-02204:1997 Odwodnienie dróg.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*
- *PN-B-06050:1968 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.*
- *PN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.*
- *PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.*
- *PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi gminnej w m. Zawady występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

### **1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania**

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie kanału technologicznego

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna przechodząca obok drogi.

### **3. Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wykopy pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.



## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

## **6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom**

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował

*mgr inż. Krzysztof Jaźwiński*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

## KOPIA UPRAWNIEN

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-125 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 630-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13  
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński  
os. Traugutta 11/5  
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**